

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Stadskanaal
DATUM	21-04-2018
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-GRONINGEN post HAREN	746	1052	0
2 *	VR-GRONINGEN post SCHEEMDA	718	1051	0
3 *	VR-GRONINGEN post UITHUIZEN	718	1045	0
4	VR-GRONINGEN post GROOTEGAST	724	1041	0
5	VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE	692	1016	0
6	VR-GRONINGEN post HARKSTEDEN - 2	676	1006	0
7	VR-GRONINGEN post BEDUM	664	993	0
8	VR-GRONINGEN post HOOGEZAND - 2	670	969	0
9	VR-GRONINGEN post VEENDAM - 2	666	953	0
10	VR-GRONINGEN post COMMANDOVOERING	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Klaas-Jan Hulsebos	Oude Pekela
Piet Tolsma	Warffum
Wiebe Dijkstra	Bedum
Engel Jan Roelfsema	Veendam
Peter Schoonbeek	Veendam
Max Jorritsma	Leek
Johan Klootsema	Haren

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Stadskanaal
DATUM	21-04-2018
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



ABWC
Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-GRONINGEN post HAREN	180	126	126	108	110	96	746	150	156	1052	10,04 32,50	39,17	0
2 *	VR-GRONINGEN post SCHEEMDA	174	102	118	110	108	106	718	145	188	1051	4,58 22,27	34,49	0
3 *	VR-GRONINGEN post UITHUIZEN	176	118	112	108	108	96	718	145	182	1045	5,00 25,20	39,39	0
4	VR-GRONINGEN post GROOTEGAST	172	122	138	108	110	74	724	145	172	1041	6,35 28,46	41,48	0
5	VR-GRONINGEN post BELLINGWOLDE	172	106	106	108	110	90	692	140	184	1016	4,16 24,45	35,45	0
6	VR-GRONINGEN post HARKSTEDEN - 2	150	104	116	104	100	102	676	140	190	1006	4,55 21,33	32,44	0
7	VR-GRONINGEN post BEDUM	170	102	102	98	100	92	664	135	194	993	2,59 21,29	29,20	0
8	VR-GRONINGEN post HOOGEZAND - 2	168	102	102	104	104	90	670	135	164	969	9,06 29,12	38,59	0
9	VR-GRONINGEN post VEENDAM - 2	174	100	100	104	108	80	666	135	152	953	8,27 36,13	44,29	0
10	VR-GRONINGEN post COMMANDOVOERING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Stadskanaal
DATUM	21-04-2018
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario	<p>Het is weer zaterdag, de vaste klusdag van de vrijwilligers van de STAR in Stadskanaal. Er worden diverse werkzaamheden op het perceel van de STAR verricht aan locomotieven, wagons en andere materieel. Ook in het museumgebouw zijn vrijwilligers van de STAR druk bezig met allerlei werkzaamheden. Dit onder het 'genot' van harde piratenmuziek van hun vaste geheime zender. Onder de werkzaamheden valt o.a het testen van de stoomfluit, het verrijden van wagons, enz. Omdat gisteren een overheaddeur in het museumgebouw is beschadigd, is de firma Opendeur&Co vandaag bezig met herstelwerkzaamheden aan die betreffende deur. Er moeten een twee-tal panelen worden vervangen. Hiervoor is aan de buitenzijde van de deur een elektrische hoogwerker geplaatst en aan de binnenzijde is een normale steiger geplaatst. Even verderop staat nog een kleine steiger/ bordes (deze kan eventueel gebruikt worden tijdens de inzet) Op de hoogwerker (buiten) en de steiger (binnen) zijn monteurs bezig met werkzaamheden aan de deur. Een collega van de monteurs die onderdelen was gaan halen bij de plaatselijke bouwmarkt verliest - - , om de één of andere onbekende reden, de macht over het stuur van zijn bestelauto en botst tegen de hoogwerker. Door de botsing krijgt de steiger binnen een knal, waardoor deze ontzet. De monteur die op de steiger staat, valt van de steiger in een open bak/wagen en wordt gespiesd door een stuk metaal/buis van ca. 2 meter (dit ongeval is van buitenaf niet tot moeilijk te zien). Door het ongeluk is mogelijk ook het snoer van de elektrische hoogwerker beschadigd (of de stekker is uit het stopcontact) waardoor deze niet meer bediend kan worden en de monteur op de hoogwerker vast staat. (hij heeft geen letsel en is goed aanspreekbaar). Deze persoon belt 112 en meldt dat er een auto tegen zijn hoogwerker is aangereden. Hij geeft aan zelf niets te mankeren (wel erg geschrokken) en meldt dat zijn collega beneden nog wel in de auto zit. Verdere info ontbreekt. Extra info: de Vrijwilligers van de STAR hebben van het hele incident niets meegekregen. Zij zijn lekker bezig met hun hobby, de treintjes. Hobbymachinist 'Koo de Lok' is bezig om een locomotief naar buiten te rijden en klaar te maken voor een proefritje (exacte que nog bepalen. Mogelijk na blussen brandje, of na binnentreding brandweer eenheid) Koo heeft namelijk niet door dat hij een 'passagier' heeft. Ter plaatse: Als men aankomt blijkt de auto te smeulen. Vlak voordat men uitstapt vat de auto vlam. Dit kan met een schuimblusser of HD straal makkelijk worden geblust. De persoon kan daarna zelfstandig aan de rijderskant uit de auto stappen. Bij navraag via de persoon in de hoogwerker of door een goede verkenning, komt men erachter dat er binnen ook mensen aan het werk waren. Als blijkt dat de persoon binnen 'weg' is moet men verder gaan zoeken. De persoon in de bak/ wagon, begint pas te kermen van de pijn als de trein aanstalten maakt om weg te rijden.</p>
Zwaartepunten	<p>Inzet (highlights): - blussen van de brand (kleine brand onder de motorkap) - verkenning (S.O. in de open-bak/wagen) - toegang verschaffen (ladder en steiger/bordes) open-bak/wagon - inzet THV (i.o.m. medisch personeel, buis doorknippen) - persoon bevrijden Schakelmomenten: - Bij het ter plaatse komen treft men een afwijkende situatie aan. Het is geen ongeval auto versus hoogwerker. Dit valt reuze mee en er zit ook niemand mechanisch bekneld. Alleen de bestuurder van de hoogwerker kan niet naar beneden. - Brand onder de motorkap van de auto - Persoon in de hoogwerker (uithoren / wat hier mee te doen? –kan blijven zitten-) - Constatering persoon in wagon en redden uit wagon. - Trein die weg wil rijden (en veel lawaai maakt)</p>
Oefenkaarten	zie elders.