

## EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Rhenen
DATUM	18-05-2019
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VRU-2 post COTHEN/LANGBROEK - 2	1564	2094	0
2	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP	1514	2027	0
3	BRW-BRABANT NOORD post GEFFEN - 2	1494	1996	0
4	VRU-1 post BENSCHOP	1478	1870	3
5	VRU-1 post OUDEWATER - 2	1394	1848	3

WAARNEMERS	WOONPLAATS
John Stooker	Cothen
Mark van Wijk	Vinkeveen
Ab Bouwman	Maarn
Silvia van Es	Groenekan
Ton van Schaik	Bilthoven
Freddy van Kooten	Maarszen
Hans Sevenstern	Capelle aan den IJssel
Jaap van Es	Groenekan
René Balk	Nieuwegein
Ronald van Dijk	Eemnes

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Rhenen
DATUM	18-05-2019
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VRU-2 post COTHEN/LANGBROEK - 2	262	316	216	212	218	218	122	1564	310	220	2094	10,06 18,32 42,17	52,22	0
2	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP	216	346	216	216	204	204	112	1514	305	208	2027	14,15 24,41 38,59	44,33	0
3	BRW-BRABANT NOORD post GEFFEN - 2	258	308	190	190	218	218	112	1494	300	202	1996	12,51 26,45 41,40	55,35	0
4	VRU-1 post BENSCHOP	250	298	200	208	204	204	114	1478	300	92	1870	14,53 0,00 0,00	55,35	3
5	VRU-1 post OUDEWATER - 2	252	224	212	212	192	190	112	1394	280	174	1848	13,14 20,54 0,00	52,50	3

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Rhenen
DATUM	18-05-2019
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1
	

Scenario	<p><b>Scenario assistentie collega na bedrijfsongeval bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Remmerden Rhenen</b></p> <p>Bij de rioolzuivering van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden worden op zaterdag werkzaamheden verricht aan een installatie op het terrein. Tijdens deze werkzaamheden wordt door een grondwerker een kabel blootgelegd. Deze kabel wordt door de bak van de kraan van de grondwerker geraakt en raakt beschadigd. Hierdoor ontstaat kortsluiting met als gevolg een steekvlam en een flinke klap. Door een schrikreactie van de kraanmachinist komt de voorsteker bekneld te zitten onder de kraanbak. De kraanmachinist belt in paniek 112. Hij is moeilijk te verstaan en blijft na zijn telefoontje verstijft op de kraan zitten. Hij krijgt het niet meer voor elkaar de kraan te bedienen. De voorsteker blijft hierdoor bekneld zitten onder de bak van de kraan. Ten gevolge van de korstsluiting valt het proces van de rioolzuivering stil. De installaties tonen een storing. De afzuiging valt hierdoor uit. Langzaam verzamelt zich H2S in het gebouw. Een storingsmonteur die aan het werk is in het pomphuis op de bovenverdieping raakt bedwelmd en bewusteloos. Een tweede storingsmonteur is op dat moment aan het werk in de kelder van het pomphuis. Hij voert een reparatie uit aan een flens. Deze monteur raakt ook bedwelmd maar blijft wel bij kennis. Hij krijgt het in het begin echter niet voor elkaar alarm te slaan en kan de kelder door gebrek aan kracht de niet op eigen gelegenheid verlaten. Eenheid 3241, welke is gealarmeerd door de brandweermeldkamer van de Veiligheidsregio Utrecht komt na alarmering van een PRIO 1 bedrijfsongeval ter plaatse. Zij zijn plaatselijk bekend en rijden met hun auto richting de bij hen bekende brandkraan via de rechter kant van het terrein. Zij treffen een ongeval met een kraan waarbij rook uit een gat komt. De bevelvoerder besluit nummer 1 en 2 met HD-straal op verkenning te sturen richting de kraan. Tevens geeft de bevelvoerder nummer 3 en 4 en de pompbediende opdracht om voor de zekerheid af te leggen richting de brandkraan. Hier starten 3, 4 en de pompbediende direct mee. Nummer 1 en 2 trekken op richting de kraan. Op 4 meter van het gat zien zij rook. Zij hebben ademlucht omgehangen maar besluiten door de kleine hoeveelheid rook niet te maskeren. Zij besluiten daarop met een gebonden straal te proberen de rook snel te doen verminderen om nevenschade voor de voorsteker die in het gat ligt te voorkomen. Ten gevolge van geleiding van de gebonden straal komen nummer 1 en 2 in aanraking met de stroom. Er volgt tijdens het blussen een flinke klap. Nummer 1 en 2 raken gewond door de vlamboog die hierbij ontstaat en verbranden zich ernstig, zij vallen door de klap achterover. Zij zijn bewusteloos maar leven wel. Ten gevolgen van bovenstaande drukt de bevelvoerder van de 3241 de noodknop in en start hij hiermee de procedure assistentie collega. Na diverse oproepen waarbij de meldkamer geen gehoor krijgt besluit deze een tweede eenheid en een Officier van Dienst te alarmeren. Tevens alarmeert de meldkamer politie en ambulance. Hiermee start zij de procedure assistentie collega. De CaCo maakt direct GRIP 1 en alarmeert hiermee de overige diensten. De bevelvoerder, nummer 3, 4 en de pompbediende stoppen met het incident en staan verdwaasd bij de auto. Nummer 3 wacht de tweede eenheid op bij het hek en is compleet in paniek.</p>
Zwaartepunten	<p>hulpverlening collega's</p> <p>H2S</p> <p>middel ongeval</p>
Oefenkaarten	700 serie