

## EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Waardenburg
DATUM	13-04-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VNOG post PUTTEN	1342	1860	0
2 *	VR-GELDERLAND-ZUID post KESTEREN - 2	1290	1742	0
3	VNOG post ERMELO - 2	1264	1725	0
4	VR-GELDERLAND-ZUID post NEDERHEMERT - 2	1256	1687	0
5	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post HUISSEN	1180	1650	0
6	VR-GELDERLAND-ZUID post BEUSICHEM - 2	1230	1648	0
7	VNOG post ELSPEET - 3	1190	1610	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Jan Jansen	Lienden
Peter van Wijk	Gameren
Theo van de Werken	Gameren
Yvonne Blom	Geldermalsen
jan Smits	Maasbommel
Herman Winnemuller	Dodewaard
Anton van Ballegooijen	Gameren

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Waardenburg
DATUM	13-04-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



**ABWC**  
Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VNOG post PUTTEN	258	348	182	182	128	128	116	1342	270	248	1860	18,13 9,10 29,50	40,40	0
2 *	VR-GELDERLAND-ZUID post KESTEREN - 2	262	292	174	172	134	134	122	1290	260	192	1742	29,00 14,00 43,45	55,15	0
3	VNOG post ERMELO - 2	252	310	170	174	112	132	114	1264	255	206	1725	26,45 14,38 37,30	50,18	0
4	VR-GELDERLAND-ZUID post NEDERHEMERT - 2	260	300	162	166	130	128	110	1256	255	176	1687	23,15 35,20 34,20	50,35	0
5	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post HUISSEN	252	262	166	166	124	132	78	1180	240	230	1650	25,00 11,00 31,45	37,18	0
6	VR-GELDERLAND-ZUID post BEUSICHEM - 2	236	318	152	148	130	134	112	1230	250	168	1648	26,30 25,00 46,15	56,00	0
7	VNOG post ELSPEET - 3	258	272	154	162	124	124	96	1190	240	180	1610	36,00 10,30 45,30	54,59	0

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Waardenburg
DATUM	13-04-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1
	

Scenario	<p>De spelende ploeg en OvD krijgen een uitrukbericht: prio 1 ass. BR voertuig (onderbezetting) N538 hm 10.8 TS1 + OvD Hierna melden ze zich in bij de AC en krijgen de informatie door dat er een TS4 en een politieauto onderweg zijn naar een autobrand.</p> <p>Tijdens het aanrijden krijgt de politieauto een ongeluk bij hm paal 10.1 De 6631 (TS4) meldt dit pas als de spelende ploeg zichtbaar is. De spelende ploeg en OvD kunnen tussentijds contact opnemen met de 6631, maar deze geeft geen gehoor tot de spelende ploeg zichtbaar is. Als de spelende ploeg ter plaatse komt geeft de 6631 een korte sitrap door.</p> <p>De politieauto staat tegen de betonnen pijler van de brug en heeft een fietser aangereden. De fietser is een bekende van de brandweer Waardenburg. Bij aankomst van de tweede TS is er overleg tussen beiden TS-en. De Bev.geeft aan dat hij de klus kan afhandelen zodat de 2e TS door kan naar de autobrand.</p> <p>De OvD heeft een andere uitgangstelling zodat hij net na het overleg van de 2 bevelvoerders ter plaatse komt.</p> <p>De bevelvoerder van de 6631 moet er zo op aan sturen dat zij die klus (politieauto) na de reanimatie aankunnen en dat de tweede TS en OvD verder kunnen naar hm paal 10,8 . Hierop rijdt de tweede TS door naar de autobrand en blijft de OvD bij het ongeval. Bij aankomst van de tweede TS zien zij dat het niet alleen een autobrand is, maar dat er ook een vrachtwagen op zijn kant ligt met iemand eronder en een personenauto op zijn kant er tegen aanstaat.</p> <p>Het slachtoffer in de personenauto is niet aanspreekbaar en is reanimatie behoeftig, de tankwagen is gevuld met de stof (UN 1083 Gevi 23) en lekt ogenschijnlijk. (Navraag leert dat dit lucht lekkage is)</p>
Zwaartepunten	<p>Schakel momenten:</p> <p>aanrijding met bekende bvd brandweer</p> <p>THV zwaar</p> <p>identificatie GS</p> <p>Prioriteitenstelling</p>
Oefenkaarten	<p>THV risicoinschatten</p> <p>THV verkennen</p> <p>THV bevrijden slachtoffer bij verkeersongeval</p>