

## EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Assen
DATUM	16-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-DRENTHE post BEILEN	1128	1386	0
2 *	VR-GELDERLAND-ZUID post NEERIJNEN WEST - 2	1106	1357	0
3	BRW-TWENTE post DENEKAMP - 3	1082	1344	0
4	VR-DRENTHE post MEPEL - 3	1004	1259	0
5	VR-GRONINGEN post HAREN - 2	1018	1245	0
6	VNOG post OLDENBROEK	1010	1215	3

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Jeroen Luider	Assen
Bert Winters	Beilen
Jan Rademaker	Assen
Marcel van Alphen	Klazienaveen
Henk Pater	Roden
Piet van der Hoek	Hoogeveen
Marian Meiburg-Bezemer	Assen
Theo Seubers	Zuidlaren
Heleen Veldman - van Maar	Assen

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Assen
DATUM	16-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



**ABWC**  
Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-DRENTHÉ post BELEN	212	298	130	130	120	120	118	1128	230	28	1386	46,47	55,07	0
2 *	VR-GELDERLAND-ZUID post NEERIJNEN WEST - 2	216	296	128	128	114	108	116	1106	225	26	1357	47,43	57,41	0
3	BRW-TWENTE post DENEKAMP - 3	204	288	128	128	118	116	100	1082	220	42	1344	39,40	52,55	0
4	VR-DRENTHÉ post MEPEL - 3	212	254	122	118	96	104	98	1004	205	50	1259	35,15	47,34	0
5	VR-GRONINGEN post HAREN - 2	218	260	120	120	102	106	92	1018	205	22	1245	49,44	57,25	0
6	VNOG post OLDENBROEK	204	284	102	102	102	102	114	1010	205	0	1215	0,00	61,45	3

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Assen
DATUM	16-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1
	

Scenario	<p>Tijdens het vernieuwen van de elektriciteitsinstallatie door 2 monteur in de kelder van gebouw 2 van Defensie aan de Witterstraat valt het aggregaat in storing en vliegt hierbij in brand.</p> <p>Omdat de complete spanning van het gebouw (BMC draait op accu, doormelding naar wacht JWF kazerne) is heeft de installateur een aggregaat meegenomen en voor het gebouw gezet.</p> <p>De in de kelder opgestelde bouwlampen vallen hierdoor uit met als gevolg dat de kelder aardedonker is. Beide monteurs besluiten om naar boven te gaan om te kijken waardoor het aggregaat is uitgevallen. Eén besluit echter nog even terug te lopen om zijn jas te halen. De monteur die naar boven gaat constateert dat het aggregaat in brand staat. Hij verlaat het pand aan de achterzijde via een nooddeur en belt 112. Hij meldt dat er een aanhanger in brand staat. Hij onderneemt zelf een blus poging maar ziet dat dit niet lukt.</p> <p>De monteur die zijn jas haalt struikelt in het donker over een kabelhaspel. Hierdoor valt een bouwlamp op een stapel isolatiemateriaal. De monteur in de kelder is wat gedesoriënteerd geraakt door de val en de donkere omgeving. Hij ruikt nu ook een brandlucht en besluit de pictogrammen te volgen van de vluchtroute. Zonder dat hij het merkt loopt hij verder de kelder in en stuit op een deur waarvan de klink mist. Terug is geen optie vanwege de mogelijk brand. Hij besluit om te wachten op hulp. Inmiddels gaat ook het brandalarm af in het gebouw.</p> <p>Na de mislukte blus poging merkt de monteur op dat het brandalarm van het gebouw afgaat. Hij gaat gelijk terug naar de achterzijde om te kijken waar zijn collega is. Hij ziet hem niet en krijgt hij geen reactie op aanroepen.</p> <p>De brandweer van Assen-West is gealarmeerd voor een aanhanger brand aan de Witterstraat. De opkomst voor de melding is 6 personen. De bevelvoerder besluit om met een bemensing van TS4 en WT2 uit te rukken. Hij rukt uit en meldt bij de MkNN dat ze met deze bezetting zijn uitgerukt. De MkNN geeft nadere informatie.</p> <p>De wacht van de JWF kazerne heeft inmiddels een automatisch brandalarm binnengekregen. Hij kan zien dat er melders zijn geactiveerd in de kelder van gebouw 2. Hij belt hierop met de MkNN om deze melding door te geven en hij stuurt tevens de bewaking naar het gebouw. Hij weet dat er werkzaamheden worden uitgevoerd in het pand.</p> <p>De MkNN heeft de melding van de wacht van de JWF ontvangen en geeft dit door aan de aanrijdende TS. De bevelvoerder is bijna ter plaatste en besluit om op te schalen. Hij verwacht uitbreiding naar het gebouw aangezien hij onderweg is naar hetzelfde object voor een aanhanger in brand. Ter plaatse treft hij het brandende aggregaat aan en ziet uitbreiding/overslag naar de luifel van het pand. Hij laat 111-112 lage druk O-bundels afleggen om verdere uitbreiding te voorkomen en zet de WT bemensing in om gelijk de waterwinning gereed te maken. Hij spreekt de monteur die buiten staat. Hij geeft aan dat hij niet weet waar zijn collega is.</p>
Zwaartepunten	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De juiste toegangsweg vinden.</li> <li>2. Het op een juiste wijze toepassen van het kwadrantenmodel.</li> <li>3. Het op een juiste wijze toepassen van het kenmerken schema.</li> </ol>
Oefenkaarten	Zie hiervoor elders