

## EINDUITSLAG

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Vlissingen           |
| DATUM                      | 15-06-2019           |
| SOORT                      | 2e ronde gewestelijk |
| KLASSE                     | TS-HD                |
| BAAN                       | 1                    |



| PLAATS | NAAM KORPS                                     | TECHNISCH TOTAAL | TOTAALSCORE | OPMERKING<br>[reglement] |
|--------|------------------------------------------------|------------------|-------------|--------------------------|
| 1 *    | VR-BRABANT ZUID OOST post BAKEL - 4            | 804              | 1155        | 0                        |
| 2 *    | BRW-GELDERLAND-MIDDEN post KOOTWIJKERBROEK     | 778              | 1118        | 0                        |
| 3 *    | VR-ZUID HOLLAND ZUID post 'S-GRAVENDEEL - 2    | 788              | 1116        | 0                        |
| 4      | BRW-M.W.BRABANT post ROOSEDAAL                 | 772              | 1107        | 0                        |
| 5      | BRW-M.W.BRABANT post BERGEN OP ZOOM            | 762              | 1087        | 0                        |
| 6      | VR HOLLANDS MIDDEN post KATWIJK - 2            | 752              | 1079        | 0                        |
| 7      | VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post PR. BERNHARDPLEIN | 0                | 0           | 0                        |

| WAARNEMERS       | WOONPLAATS      |
|------------------|-----------------|
| Thony Schipper   | Middelburg      |
| Dirk Zevenbergen | Heinenoord      |
| Jan-Kees Rooze   | Kruiningen      |
| Barry Snoeijers  | Halsteren       |
| Arjan Filius     | Kamperland      |
| Anke Engelberts  | Kruiningen      |
| Anita Mulder     | 's-Gravenpolder |
| Sanne Mulder     | 's-Gravenpolder |

| Codering | Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:                               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 0        | Slachtoffer(s) gered, incident meester                                              |
|          | REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:                                               |
| 1        | Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester                             |
| 2        | Slachtoffer(s) niet gered                                                           |
| 3        | Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester |

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Vlissingen           |
| DATUM                      | 15-06-2019           |
| SOORT                      | 2e ronde gewestelijk |
| KLASSE                     | TS-HD                |
| BAAN                       | 1                    |



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

| RS  | KORPS                                          | Bev | 111 | 112 | 113 | 114 | C/B | Techn. Totaal | BT  | BR  | Totaal score | RT             | WT    | OPM |
|-----|------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|--------------|----------------|-------|-----|
| 1 * | VR-BRABANT ZUID OOST post BAKEL - 4            | 214 | 128 | 128 | 118 | 120 | 96  | 804           | 165 | 186 | 1155         | 10,53<br>17,29 | 30,12 | 0   |
| 2 * | BRW-GELDERLAND-MIDDEN post KOOTWIJKERBROEK     | 244 | 112 | 118 | 102 | 106 | 96  | 778           | 160 | 180 | 1118         | 11,34<br>19,28 | 31,15 | 0   |
| 3 * | VR-ZUID HOLLAND ZUID post 'S-GRAVENDEEL - 2    | 214 | 122 | 126 | 120 | 118 | 88  | 788           | 160 | 168 | 1116         | 13,30<br>23,50 | 39,41 | 0   |
| 4   | BRW-MW.BRABANT post ROSENDAAL                  | 236 | 116 | 118 | 104 | 104 | 94  | 772           | 155 | 180 | 1107         | 14,01<br>16,21 | 32,34 | 0   |
| 5   | BRW-MW.BRABANT post BERGEN OP ZOOM             | 224 | 114 | 120 | 108 | 112 | 84  | 762           | 155 | 170 | 1087         | 13,02<br>22,26 | 32,12 | 0   |
| 6   | VR HOLLANDS MIDDEN post KATWIJK - 2            | 220 | 132 | 126 | 94  | 92  | 88  | 752           | 155 | 172 | 1079         | 13,45<br>21,34 | 32,00 | 0   |
| 7   | VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post PR. BERNHARDPLEIN | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0             | 0   | 0   | 0            | 0,00<br>0,00   | 0,00  | 0   |

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

| Scenario                                                                           |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS                                                         | Vlissingen           |
| DATUM                                                                              | 15-06-2019           |
| SOORT                                                                              | 2e ronde gewestelijk |
| KLASSE                                                                             | TS-HD                |
| BAAN                                                                               | 1                    |
|  |                      |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scenario      | <p>Er is een demonstratie aan de gang op het stadhuisplein in Vlissingen. Deze loopt uit de hand en een aantal gele hesjes hebben de auto van de burgemeester in brand gestoken op het stadhuisplein. Deze staat volledig vrij van het stadhuis. Is wel omringd door gele hesjes. Politie is aanwezig met 2 eenheden. Betreft een elektrische auto. Auto heeft accupakket in de kofferbak zitten. De voorzijde van de auto staat in brand. Zoals gemeld door de meldkamer staat de auto in brand midden op het plein. Bij aankomst kan de TAS het blussen starten. De gele hesjes doen vervelend maar zitten de bluswerkzaamheden niet in de weg. Tijdens deze werkzaamheden is er een geel hesje zichtbaar als strijder op het balkon met een grote vlag. Als de blussing start zal de bode van het stadhuis naar buiten komen en melden dat er een brandlucht in zijn gebouw hangt. Hij heeft nog geen rook en/of vuur gezien. Op dit moment raakt de "voorzitter" van de gele hesje in paniek en geeft aan dat er signalen zijn dat er gele hesjes via de zijdeur naar binnen zijn gegaan. Deze hebben een brandstichtingsverleden. Hoeveel exact weet hij nog niet te vertellen. Dit moet hij even nagaan.</p> <p>Het scenario gaat nu over van autobrand naar binnenbrand stadhuis. Er is brandgesticht in de kelder van het stadhuis met een uitbreiding naar de ruimte ernaast en omhoog. Bij binnentreden staat er ook een prullenbak in brand. Deze kan snel worden afgeblust. Tijdens het binnentreden van de brandweer gaat de man op het balkon compleet uit zijn dak van angst. Hij geeft aan dat hij wil springen. Hij moet en zou weggaan. Hier komt de hoogwerker van toepassing. Indien men geen redding doet en de man laat staan zal er een pop naar beneden gaan. Bewaking d.m.v. politie is minimaal nodig. De uitbreiding + stookruimte in de kelder kan men pakken met 1 straal HD. In deze ruimte is het eerste slachtoffer.</p> <p>Via dezelfde trap of via de trap van de bode kan men op de begaande grond komen van het stadhuis. Hier is in de ruimte boven de brand een uitbreiding. Tijdens de aanvalsweg hiernaartoe komt men een tweede slachtoffer tegen. Deze is gevallen en kan niet meer zelfstandig lopen maar is wel aanspreekbaar.</p> |
| Zwaartepunten | <ul style="list-style-type: none"> <li>• voertuigbrand bij elektrisch aangedreven voertuig (accu's betrokken?)</li> <li>• omgang met demonstranten</li> <li>• schakelmoment naar brandstichting binnen in het stadhuis</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Oefenkaarten  | <p>500 serie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• brandbestrijding voertuigen</li> <li>• brandbestrijding overige gebouwen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |