

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Strijen
DATUM	23-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	TS-HD
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post OLYMPIA	906	1247	0
2 *	BRW-M.W.BRABANT post ALMKERK	902	1233	0
3 *	VR HOLLANDS MIDDEN post NIEUWERBRUG	880	1230	0
4	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post OOLTGENSPLAAT - 2	878	1202	0
5	VR-ZUID HOLLAND ZUID post HARDINXVELD-GIESSENDAM	864	1191	0
6	VR HOLLANDS MIDDEN post HILLEGOM	846	1174	0
7	VR-ZEELAND post STAVENISSE	812	1107	0
8	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post OOSTVOORNE - 2	720	1009	0
9	VR-HOLLANDS MIDDEN post VOORSCHOTEN	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Rinus van Antwerpen	Maasdam
Pieter Vink	Leerdam
Martin de Zeeuw	's-Gravendeel
Johan Versluijs	Schoonhoven
René Kroon	Spijkensisse
Hans Bij de Vaate	Benthuizen
Leen van den Berg	Zuid-Beijerland

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Strijen
DATUM	23-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	TS-HD
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post OLYMPIA	310	134	134	128	128	72	906	185	156	1247	19,40 23,56	31,39	0
2 *	BRW-M.W.BRABANT post ALMKERK	312	124	122	124	124	96	902	185	146	1233	22,53 26,00	33,58	0
3 *	VR HOLLANDS MIDDEN post NIEUWERBRUG	302	114	114	126	126	98	880	180	170	1230	17,04 18,37	32,25	0
4	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post OOLTGENSPLAAT - 2	284	122	120	132	126	94	878	180	144	1202	22,09 26,10	36,00	0
5	VR-ZUID HOLLAND ZUID post HARDINXVELD-GIESSENDAM	276	134	128	112	116	98	864	175	152	1191	19,31 25,13	36,57	0
6	VR HOLLANDS MIDDEN post HILLEGOM	282	126	128	114	102	94	846	170	158	1174	19,44 22,12	34,36	0
7	VR-ZEELAND post STAVENISSE	258	130	126	92	108	98	812	165	130	1107	24,50 31,22	40,22	0
8	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post OOSTVOORNE - 2	232	102	106	106	106	68	720	145	144	1009	18,26 30,40	45,15	0
9	VR-HOLLANDS MIDDEN post VOORSCHOTEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Strijen
DATUM	23-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	TS-HD
BAAN	1
	

Scenario	<p>Het is zaterdag 23 maart 2019 wanneer bij Van der Sijde Houthandel extra wordt gewerkt. Van der Sijde Houthandel is specialist in hout. Naast hun impregneeractiviteiten, leveren zij hout en aanverwante producten aan de aannemerij, hoveniers, overheden, tuincentra, wederverkopers, de recreatieve sector maar ook rechtstreeks aan de particulier.</p> <p>Door het mooie en warme weer van de afgelopen tijd is het onrustig op de afdeling in- en verkoop, meer orders worden geplaatst maar betekent dat door de extra vraag ook extra werk voor de afdeling impregneren. Met minimale bezetting op zaterdag doet men juist hun uiterste best om de productie op te voeren en gereed te maken.</p> <p>Deze (ongeplande) activiteiten in extra werkzaamheden staan haaks op het gesloten zijn op die zaterdag want die dag werd er een bezoek verwacht van mensen vanuit de nieuwe Gemeente Hoeksche Waard, die samen in een bus van vervoersbedrijf Connexion ook dit bedrijf zouden bezoeken i.v.m. verduurzaming en het aanbesteden binnen de eigen Gemeente.</p> <p>In de impregneer loods is juist door de operator een nieuwe lading hout in de impregneer unit gezet. Schakelt vanuit zijn controle ruimte de pomp in werking. Tot zijn grote ontsteltenis ziet hij rook uit de pompmotor komen. Hij maakt telefonisch alarm naar kantoor en probeert een bluspoging te ondernemen met een schuimblusser. De rook is te heftig en ook de vlammen slaan nu uit de motor. Hij moet zijn poging staken en loopt naar zijn kantooruimte en wordt bedwelmd door de rook. Er is geen contact meer te maken met deze man.</p> <p>Op het terrein is een heftruckchauffeur gewaarschuwd en schiet de bocht om juist als er de bus van Connexion de bocht om komt. De heftruckchauffeur was niet geïnformeerd over de komst van deze bus. De buschauffeur was niet op de hoogte van de werkzaamheden en schrok zeer van de heftruck en rijdt tegen een stapel hout aan. Gevolg hoofdwond chauffeur en paniek bij de inzittenden. De heftruckchauffeur meldt dit ongeval via zijn portofoon aan 'kantoor'.</p> <p>Het 'kantoor' heeft de brandmelding via 112 gedaan en de aanwezige BHV opgeroepen voor assistentie. Het bedrijfsnoodplan is in werking getreden.</p>
Zwaartepunten	Prioriteitsstelling slachtoffers
Oefenkaarten	Zie achterin.