

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Wesepe
DATUM	7-03-2020
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VRU-1 post LOPIK	1466	1933	0
2	VR-IJSSELLAND post HARDENBERG	1424	1875	0
3	VR-GRONINGEN post LOPPERSUM - 2	1280	1702	0
4	BRW-TWENTE post DENEKAMP - 3	1240	1638	0
5	BRW-TWENTE post NIJVERDAL - 2	0	0	4
6	VR-GELDERLAND-ZUID post NEDERHEMERT - 2	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Dick Steenberg	Raalte
Chrisstien Dollekamp	Uffelte
Freddy Hendriks	Hellendoorn
Gerben Willighagen	Dedemsvaart
Wim Vrooland	Ijsselmuiden
Dinand Neleman	Ijsselmuiden
Nick Krijn	Kampen
Jamie Bijsterbosch	Welsum
Wout Klinkien	Bergentheim

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Wesepé
DATUM	7-03-2020
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	*VRU-1 post LOPIK	248	352	190	188	202	200	86	1466	295	172	1933	9,01 25,41	78,00	0
2	VR-IJSSELLAND post HARDENBERG	264	310	190	184	198	190	88	1424	285	166	1875	9,06 28,24	56,06	0
3	VR-GRONINGEN post LOPPERSUM - 2	222	306	172	140	172	190	78	1280	260	162	1702	9,44 30,50	65,36	0
4	BRW-TWENTE post DENEKAMP - 3	222	282	160	160	170	168	78	1240	250	148	1638	9,44 37,37	60,39	0
5	BRW-TWENTE post NIJVERDAL - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4
6	VR-GELDERLAND-ZUID post NEDERHEMERT - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking  
 BEV = Bevelvoerder  
 111 = Aanvalsploeg 1  
 112 = Aanvalsploeg 2  
 113 = Waterploeg 1  
 114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener  
 BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal  
 BR = Bonificatiepunten Redding  
 RT = Redtijd slachtoffer(s)  
 WT = Werktijd totaal  
 OPM = Opmerking reglement

## Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Wesepe
DATUM	7-03-2020
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



### Scenario

**Incident met crossauto's op het boerenerf in Wesepe.**

Het is zaterdag 7 maart 2020. Een aantal jongeren bereidt zich voor op het nieuwe autocross seizoen. Ze zijn in een schuur druk bezig om een aantal auto's te prepareren. Tijdens een testronde gaat het echter helemaal mis.

Eén van de jongens rijdt weg naar het crossterrein en nadat hij tevreden is over de afstelling van de auto rijdt hij weer terug richting de schuur om de laatste puntjes te finetunen.

Met een veel te hoge snelheid nadert hij de de schuur. Hierdoor verliest hij vlak voor de schuur de macht over het stuur. Gevolg is dat hij één auto schampt die daardoor een voormalige melktank hok van de schuur in rijdt waar een kast met bestrijdingsmiddelen staat en schoonmaakmiddelen. In deze auto zit één van de jongens die net bezig was om te gaan testen. De auto komt vast in het hok te staan zodat de jongen er niet uit kan. Ook is er een 25 liter vat met schoonmaakmiddel (een zuur met GEVI 80 UN 1719) omgevallen en dit zuur lekt iets over de vloer.

Daarnaast zit er in dit voormalige melktank hok een trap naar boven wat de toegangsweg is naar een recreatie ruimte waar op dat moment een monteur bezig is met de omvormer van de zonnepanelen die op het dak liggen. Hij heeft zijn werkradio mee en heeft in eerste instantie niet door wat er onder hem gebeurd.

Naast het schampen van de eerste auto, rijdt de veroorzaker ook nog vol tegen een auto aan die voorin de schuur staat en waar op dat moment één persoon bezig is om zijn auto te repareren. Hij heeft hiervoor een achterwiel verwijderd en de auto staat op een bok. Deze auto schiet naar voren en komt tot stilstand tegen de bak met houtsnippers tbv de houtkachel in de schuur. De persoon die aan het werk is met deze auto wordt meegesleept met de auto en beland onder de achteras van deze auto. Door de klap ontstaat er brand onder de motorkap die zich al snel uitbreidt naar de bak met houtsnippers. Hier ontstaat uiteindelijk een brand met flinke vuurbelasting die zich langzaam naar boven uitbreidt.

De veroorzaker zelf komt tot stilstand tegen de hoek van de schuur. Helaas liep daar nog iemand die vol geraakt wordt door de crossauto. Hij komt tussen de voorkant van de auto en de hoek van de schuur bekneld te zitten.

De veroorzaker stapt uit de auto en neemt de sleutel hiervan mee. Zodra hij door heeft wat hij veroorzaakt heeft, vlucht hij met een ander crossauto. Hij komt op de oprit naar de boerderij tegen de TS van Wesepe aan tot stilstand. Hier veroorzaakt hij een dreigende situatie waardoor de TS en bemanning niet direct ter plaatsen kan komen. Inzet van politie is noodzakelijk.

Zwaartepunten	<p>Prioriteiten stellen en keuzes maken door een goede verkenning.</p> <p>Complex ongeval met een aantal zwaar gewonden en een overleden slachtoffer.</p> <p>Mogelijk IBGS inzet door ongeval met een bijtend zuur schoonmaakmiddel.</p> <p>Afstemmen koelend vermogen op het brandlast.</p> <p>Door bedreigende situatie inzet van politie noodzakelijk.</p> <p>Overlijden van SO zorgt voor opstarten nazorg.</p>
Oefenkaarten	<p>Brandbestrijding agrarische gebouwen</p> <p>Technische hulpverlening bij overige incidenten</p>